

Proč přestavba na LPG?

Když se u automobilu řekne plynový pohon, každému se vybaví zkratka LPG. Pochází z anglického **Liquified Petroleum Gas** a skrývá se pod ní starý známý tlakem zkapalněný propan-butan. Pod zkratkou **CNG** je zase ukryt **zemní plyn**

jehož použití v dopravě je rozšířeno podstatně méně. Z pohledu běžného uživatele ho diskvalifikuje především absence čerpacích stanic, kratší dojezd při ještě objemnější a mnohem těžší nádrži než u

LPG

a vyšší cena za přestavbu vozidla a její schválení.

Uvažujete o alternativním pohonu? V dnešní době přichází v úvahu zatím asi jediné palivo – LPG. Pokud máte zájem o přestavbu na LPG, **kontaktujte nás pomocí [formuláře](#)**

Výhody přestavby auta na plyn LPG

- **Poloviční úspora nákladů**

Hlavní výhodou přestavby na LPG je téměř **poloviční úspora nákladů** oproti provozu na benzín. Cena LPG je ve srovnání s benzínem je dlouhodobě v celoročním průměru prakticky poloviční. Spotřeba propanbutanu v litrech je oproti benzínu **vyšší**

cca o 10-15 %. Motor má zato klidnější a tišší chod a méně se opotřebovává, protože v něm nevznikají karbonové usazeniny (za použití systému na ochranu ventilů a ventilových sedel **FLASHLUBE** !!).

- **Osvobození od silniční daně**

Kromě toho je jistě pro podnikatele a živnostníky zajímavá skutečnost, že vozidla vybavená alternativním pohonem LPG, CNG a hybridní jsou **osvobozena** od silniční daně. Hrát vás také

PŘESTAVBA VOZIDEL NA LPG

Napsal uživatel František Plechač

Sobota, 25 Červen 2011 20:27 - Aktualizováno Pondělí, 18 Červenec 2011 09:09

může vědomí, že provozem automobilu na plyn o něco méně ničíte životní prostředí.

- Možnost provozu i na benzín

Určitou výhodou auta na plyn pak je zachování možnosti provozu na LPG i na benzín, tedy prodloužení dojezdu. To však bylo aktuální spíše před několika lety, kdy síť čerpacích stanic **LP G**

byla podstatně řidší než dnes. Proto se dnešní trend v přestavbách na pohon plynem vyznačuje v drtivé převaze montážemi tzv.

toroidních

nádrží - nádrží místo rezervy. Tyto nádrže jsou často menší než klasické

válcové

montované zpravidla za zadní sedadla v zavazadlovém prostoru, ale umožňují jeho lepší využití. Vzhledem k vysoké hustotě sítě

čerpacích

stanic LPG není potřeba tankovat velké množství

plynu

kvůli dojezdu.

Nevýhody přestavby na LPG

- **Vysoká vstupní investice**

Vstupní investici však lze rozprostřít v čase díky **splátkovému prodeji**, který naše firma začne nabízet ve spolupráci se společností

Essox.

Provedení přestavby pohonu na LPG je zásahem do konstrukce vozidla, který se nemusí líbit výrobci (možná diskuse o ztrátě záruky s prodejcem, ale většinou nebývá problém).

- **Nutná druhá palivová nádrž**

Daní za větší dojezd a úsporu nákladů je nutnost umístit do vozidla druhou palivovou nádrž. Možnosti jsou v zásadě dvě – buď vám válcová nádrž zabere část kufru, nebo toroidní nádrž obsadí místo pro rezervní kolo. Zvolíte-li druhou možnost, musíte vozit rezervu v kufru - tedy pokud chcete vyhovět platné právní úpravě, pokud ne je dobré vozit alespoň profi opravnou

PŘESTAVBA VOZIDEL NA LPG

Napsal uživatel František Plechač

Sobota, 25 Červen 2011 20:27 - Aktualizováno Pondělí, 18 Červenec 2011 09:09

sadu se stlačeným dusíkem na opravu píchlé pneumatiky na cestě. **Nová vozidla** prodávaná na našem trhu s pohonem na LPG jsou již

homologována s nádrží LPG

místo rezervy a nemají povinnost vozit rezervní kolo.

- **Omezení vjezdu do podzemních garáží**

Jako poslední nevýhodu je třeba zmínit omezení spočívající v zákazu vjezdu vozidla s plynovým pohonem do většiny podzemních garáží.

Přestavby na LPG nejsou nebezpečné

Mnoho lidí nemá důvěru v přestavbu vozidla na LPG z obavy o vlastní bezpečnost. Stačí vzpomenout na obrázek z novin nebo televize, co dokáže s rodinným domem provést výbuch dvoukilové propan-butanové lahve. Pokud však svěříte přestavbu odborné firmě, která vám do auta namontuje **originální schválená zařízení**, jsou tyto obavy neopodstatněné. Naopak systémy **LPG jsou daleko bezpečnější než**

benzín nebo nafta

Výbuch vozidla s odborně namontovaným systémem LPG je prakticky nemožný.

Plynová **nádrž** je při výrobě kontrolována tlakovou zkouškou, vybavena **multiventilem** s tepelnou a tlakovou pojistkou, omezovačem průtoku a je na nádrži je oddělen

plynotěsnou

schránkou. V případě nárazu při nehodě dojde k okamžitému uzavření přívodu plynu.

Pokud máte zájem o přestavbu na LPG, **kontaktujte nás pomocí [formuláře](#)** .

Jaký systém vybrat?

Záleží hlavně na tom, jaký typ **motoru** ve voze máte. Od této skutečnosti se odvíjí to jaký **systém** je nutné do vozidla zabudovat aby vše fungovalo tak jak má. V současné době se používají dva systémy:

- **Systém s centrálním směšovačem I. a II generace**

Starší vozidla vybavené karburátorem si vystačí s jednoduchým systémem s centrálním směšovačem, jehož hlavní výhodou je nízká cena, která začíná zhruba na 14 700 Kč. U vozidel se vstřikováním a řízeným katalyzátorem je třeba zařízení doplněné řídicí jednotkou. **Cena** takové

přestavby

se pohybuje okolo 17 000 Kč.

- **Systém sekvenčního vstřikování IV. generace**

Pro novější automobily je jediný použitelný systém [vstřikování plynu](#) , který pracuje na obdobném principu jako systém vstřikování benzínu. Přísun paliva je zajišťován samostatně ovládanými vstřikovači pro každý válec zvlášť, čímž je dosaženo lepších hodnot výkonu i spotřeby než u jednoduššího systému s centrálním směšovačem a je u něho zcela eliminováno nebezpečí tzv. "zpětného zášlehu" neboli střílení do sacího potrubí, kterým často trpí systémy s centrálním směšovačem ve vozidlech s dlouhým sacím potrubím. Vyšší kvalitě odpovídá i vyšší cena, která začíná na 24 700 Kč.

Jakou značku LPG systému vybrat?

- Komponenty LPG systémů které se používají k přestavbám vozidel v ČR musí být homologovány podle předpisu EHK a soupravy či sady těchto komponentů podléhají velmi přísným schvalovacím procedurám jak zkušebních ústavů , tak schválením potvrzeným vydáním osvědčení MD ČR.

- Není tedy možné, aby se v ČR používaly nekvalitní, nebo dokonce neschválené a nekvalitní komponenty k oficiálním, legálním přestavbám.

- Dle našeho názoru **není** na trhu v **ČR** žádný vyloženě špatný nebo **nefunkční** systém lpg, před kterým by se měl mít

zákazník

na pozoru.

- To ovšem neplatí o mnohých pokoutných a **amaterských** montážních garážích, které se směle pouštějí do přestavby na

LPG

s vidinou snadno vydělaných peněz - často bohužel bez elementárních

znalostí

, zkušeností o

diagnostickém

vybavení ani nemluvě.

- **V čem spočívá zásadní hledisko kvality funkce a spolehlivosti systému LPG v automobilu ?**

PŘESTAVBA VOZIDEL NA LPG

Napsal uživatel František Plechač

Sobota, 25 Červen 2011 20:27 - Aktualizováno Pondělí, 18 Červenec 2011 09:09

1.

V **odborně** erudované a správné volbě konfigurace přestavbové sady pro **ten** konkrétní **automobil** tak aby byly splněny **technické** předpoklady pro správnou **funkci**.

2.

V **kvalitně** provedené odborné **montáži**, nastavení a seřízení **systemu lpg**(kalibrace).

3.

Teprve po splnění těchto dvou hledisek můžeme hledat rozdíly v kvalitě použitých komponentů podle různých výrobců.

- Podle našich letitých zkušeností záleží kvalitní **funkce** LPG systému nejméně. z **90%** na **kvalitě** a **správnosti** zástavby plynového zařízení.

Kolik stojí přestavba na LPG?

Jak bylo uvedeno, **cena přestavby** se bude odvíjet především **od systému**, který bude použit. Liší se i ceny zařízení od různých výrobců. Záleží mj. na typu a velikosti nádrže a v neposlední řadě i na tom, která firma přestavbu provede. Rozhodnete-li se šetřit provozní náklady přechodem z benzínu na

LPG

, asi byste ale neměli začít tím, že se budete snažit za každou cenu ušetřit na nákladech za zařízení a jeho montáž. Pár tisícovek

úspory

za přestavbu provedenou na základě neodolatelně nízké

cenové

nabídky "garážovým

LPG

PŘESTAVBA VOZIDEL NA LPG

Napsal uživatel František Plechač

Sobota, 25 Červen 2011 20:27 - Aktualizováno Pondělí, 18 Červenec 2011 09:09

guru" se může v budoucnu při provozu docela prodražit.

Komu se vyplatí přestavba na LPG?

Jste-li sváteční řidič a ujedete pár tisíc kilometrů za rok, asi nemá smysl o změně paliva vůbec uvažovat. Vlastníte-li však automobil v dobrém technickém stavu s velkým zavazadlovým prostorem a benzínovým motorem s vyšší spotřebou a ročně najedete deset a více tisíc kilometrů, určitě byste se měli o LPG blíže zajímat. Můžete ušetřit na jednom kilometru třeba jednu korunu a počáteční investice se vám může relativně brzo vrátit.

Vše tedy nasvědčuje tomu, že zlevňování pohonných hmot nás asi nečeká, spíše naopak. Automobily používající jako paliva plyn lze v běžném provozu potkat čím dál častěji.